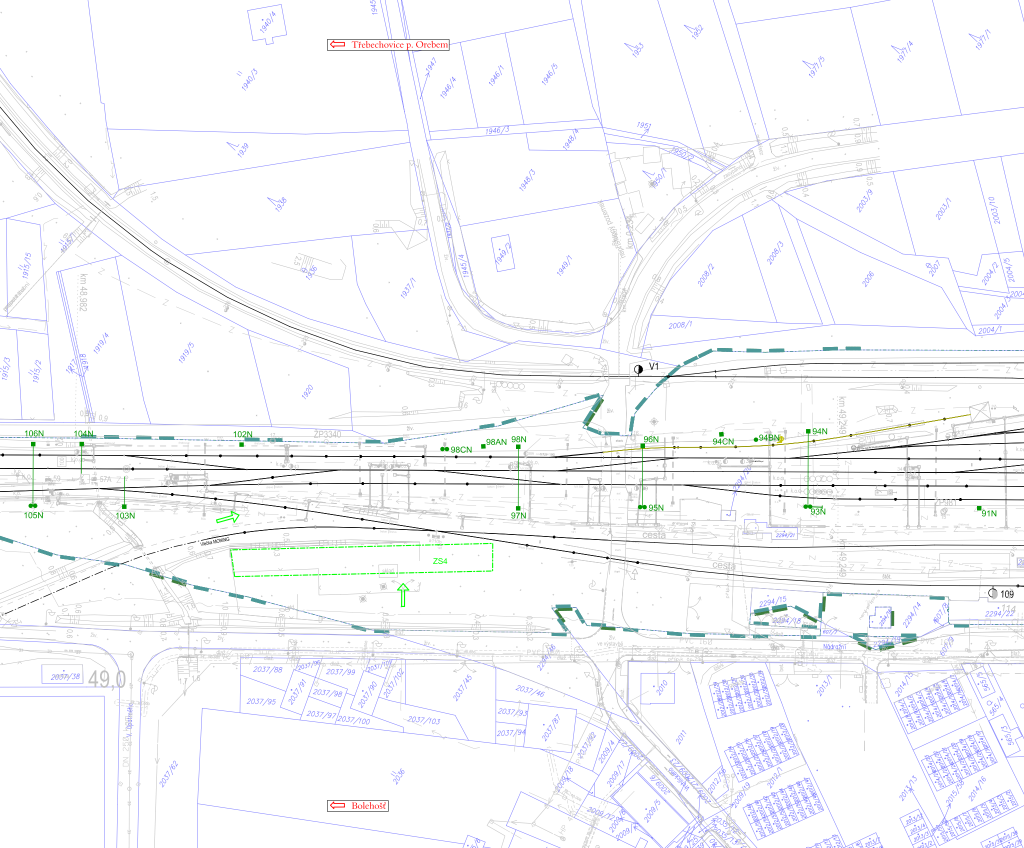
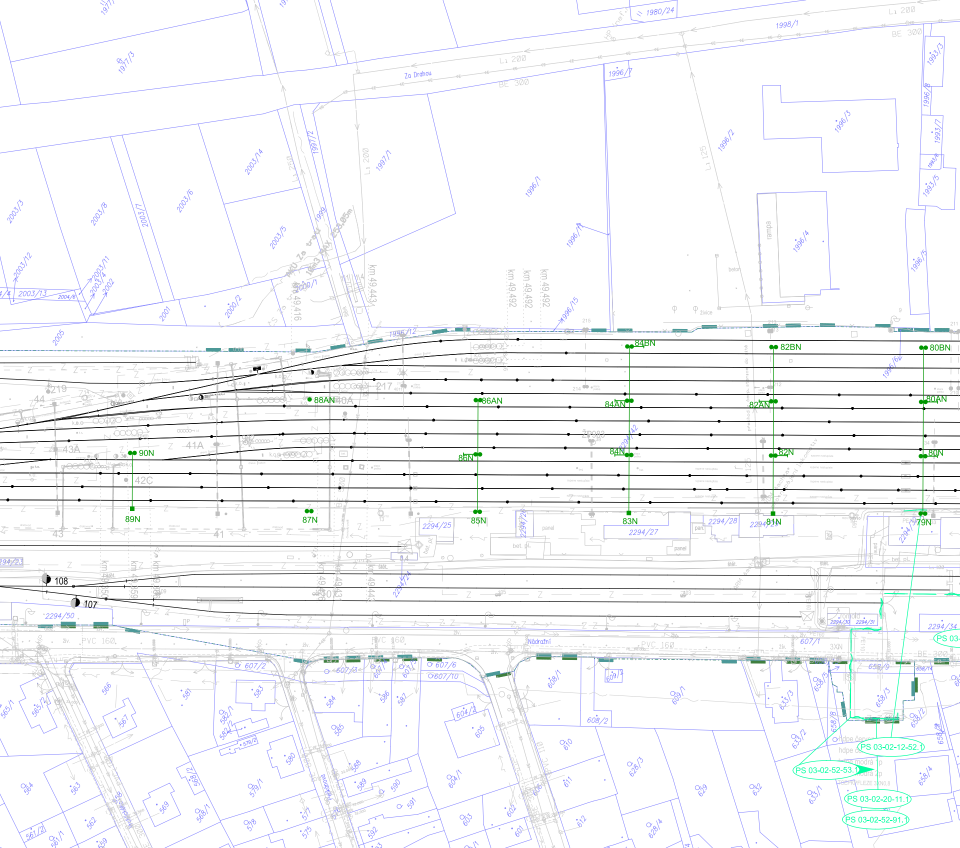
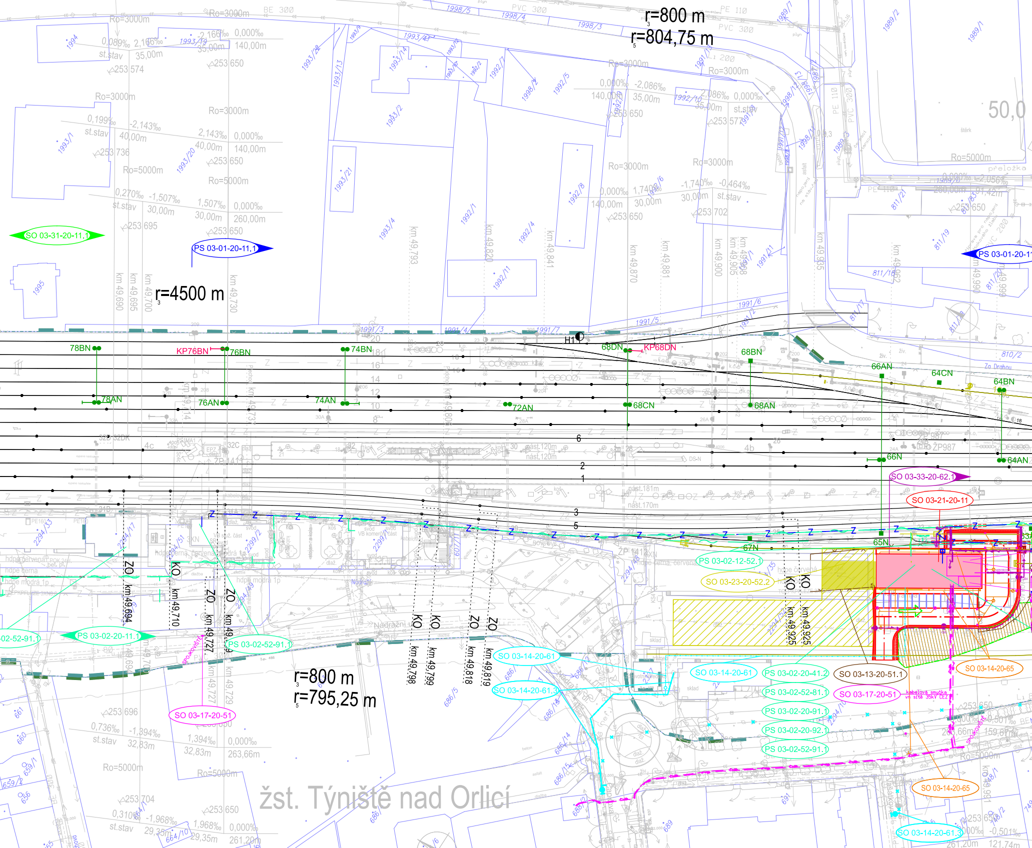
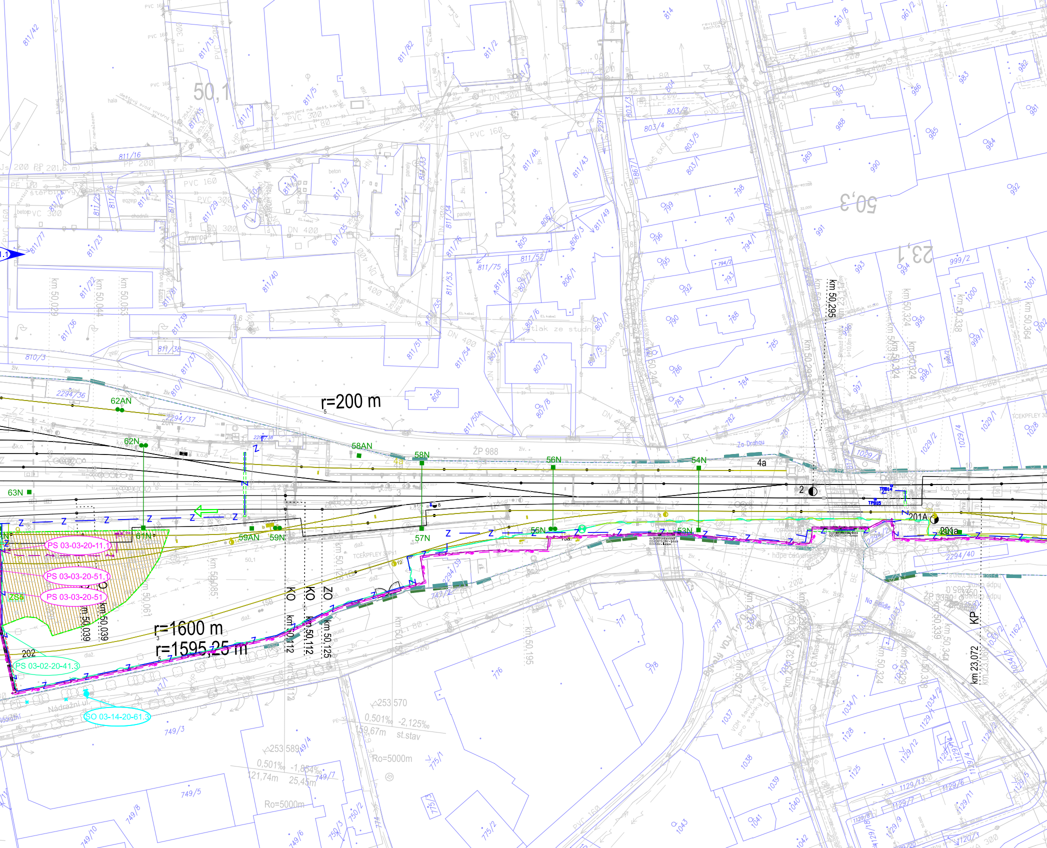

⇦ Třebechovice p. Orebem
⇦ Bolehošť
V1
109
106N
105N
104N
103N
102N
98CN
98AN
98N
97N
96N
95N
94CN
94BN
94N
93N
91N
57A
59
ZS4
sklad
ZP3340
Vlečka MONING
cesta
Nádražní
km 48,982
km 49,249
km 0,2
nepřístupný pozemek
49,0
DN 250
1940/4
1940/3
1939
1938
1937/1
1936
1946/4
1946/1
1946/5
1946/3
1948/4
1948/3
1949/2
1949/1
1945/4
1947
1952
1953
1977/5
1977/4
1977/1
1951
1950/2
1950/1
2003/9
2003/1
2003/10
2008/2
2008/3
2008/1
2006
2007
2004/2
2004/5
2004/1
1915/15
1915/3
1915/2
1919/4
1919/5
1917
1918
1920
2294/21
2294/15
2294/18
2294/14
2294/22
2294/19
607/7
607/8
2037/38
2037/88
2037/96
2037/99
2037/101
2037/91
2037/98
2037/90
2037/102
2037/95
2037/97
2037/100
2037/103
2037/45
2037/46
2037/93
2037/94
2037/87
2037/92
2037/62
2036
2010
2011
2009/4
2009/17
2009/18
2009/12
2009/5
2009/6
2012/1
2013/1
2013/13
2014/15
2014/16
565/5
565/4
565/3
ve výstavbě

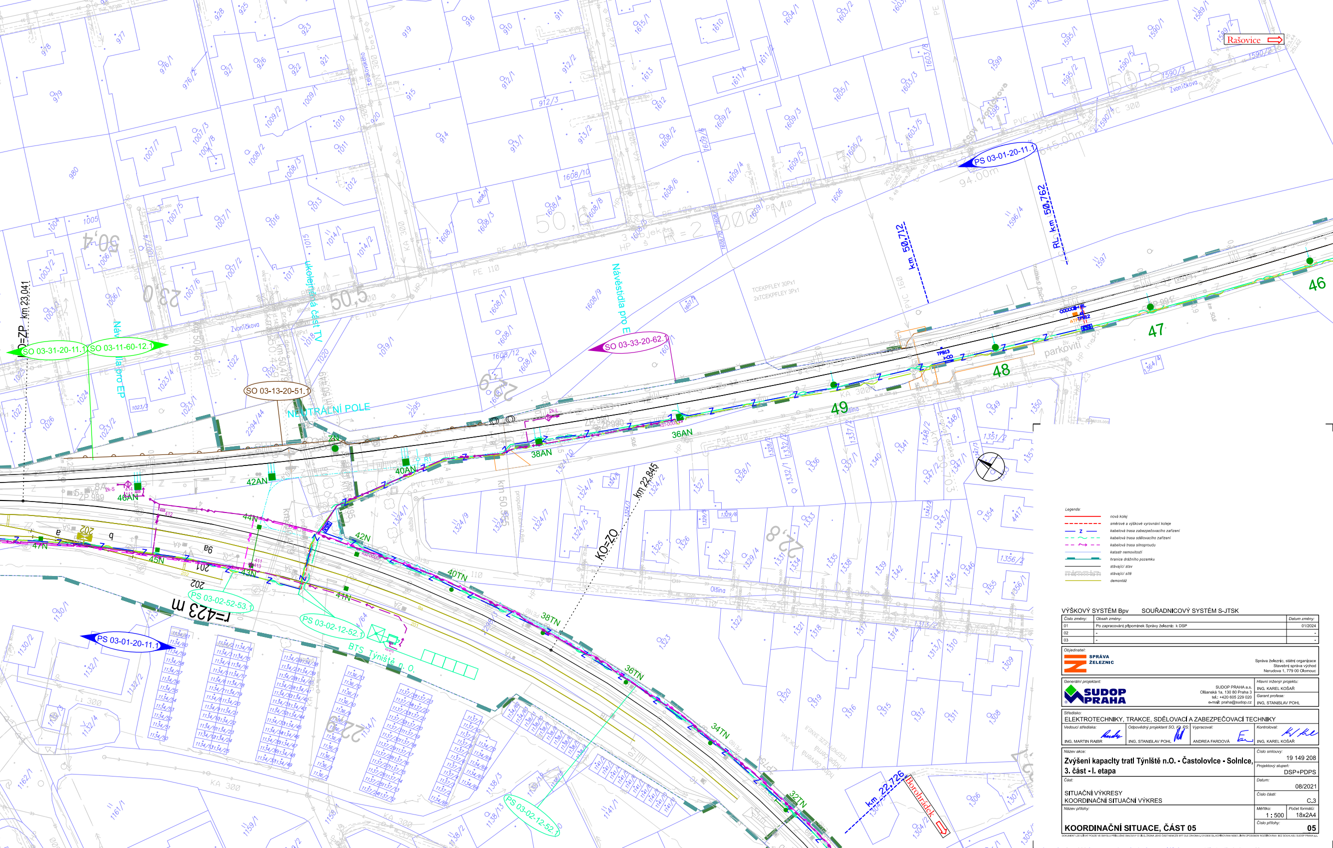

Za Drahou
1980/24
1998/1
1996/7
1997/3
1997/2
1997/1
1996/1
1996/2
1996/3
1996/4
1996/5
1996/6
1996/12
1996/15
1993/3
1993/5
1993/6
1993/7
2003/3
2003/4
2003/5
2003/6
2003/7
2003/8
2003/11
2003/12
2003/13
2003/14
2004/6
2000/1
2000/2
2001
2002
2005
1999
L1 200
L1 250
L1 125
BE 300
rampa
beton
živice
km 49.416
km 49.443
km 49.492
km 49.492
km 49.492
219
217
44
43A
43
42C
41A
41
40A
88AN
86AN
84AN
84BN
82AN
82BN
80AN
80BN
90N
89N
87N
86N
85N
84N
83N
82N
81N
80N
79N
108
107
2294/23
2294/24
2294/25
2294/27
2294/28
2294/29
2294/30
2294/31
2294/34
2294/42
2294/50
Nádražní
PVC 160
PVC 160
PVC 160
BE 300
PE 160
3XN
panel
bet. pl.
štěrk
607/1
607/2
607/3
607/6
607/10
608/1
608/2
609/1
609/4
604/1
604/2
605
603
602
601
610
611
612
628/3
628/4
629
632
633/1
633/2
633/3
658/2
658/3
658/4
658/5
658/8
658/9
658/14
561/1
561/2
562
563
564
565/1
565/2
566
567
568/1
568/2
569
578
579/1
579/2
580
581
582/1
582/2
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
Pelikánova
hdpe červená
hdpe modrá
PS 03-02-12-52.1
PS 03-02-52-53.1
PS 03-02-20-11.1
PS 03-02-52-91.1



žst. Týniště nad Orlicí
r=800 m
r=804,75 m
r=4500 m
r=800 m
r=795,25 m
Ro=3000m
Ro=5000m
50,0
SO 03-31-20-11.1
PS 03-01-20-11.1
PS 03-01-20-1
km 49,690
km 49,695
km 49,700
km 49,730
km 49,793
km 49,820
km 49,841
km 49,870
km 49,881
km 49,900
km 49,905
km 49,935
km 49,962
km 49,990
78BN
KP76BN
76BN
74BN
68DN
KP68DN
68BN
66AN
64CN
64BN
78AN
76AN
74AN
72AN
68CN
68AN
66N
64AN
H1
SO 03-33-20-62.1
SO 03-21-20-11
67N
65N
PS 03-02-12-52.1
SO 03-23-20-52.2
PS 03-02-20-11.1
PS 03-02-52-91.1
SO 03-14-20-61
SO 03-14-20-61.3
PS 03-02-20-41.2
SO 03-13-20-51.1
SO 03-14-20-65
PS 03-02-52-81.1
SO 03-17-20-51
PS 03-02-20-91.1
PS 03-02-20-92.1
PS 03-02-52-91.1
SO 03-17-20-51
SO 03-14-20-65
SO 03-14-20-61.3
ZO km 49,694
KO km 49,710
ZO km 49,727
ZO km 49,729
KO km 49,798
KO km 49,799
ZO km 49,818
ZO km 49,819
KO km 49,925
KO km 49,925
Nádražní
kabelová smyčka vn sítě 35kV ČEZ
SPOJKOVIŠTĚ
hdpe červená
hdpe modrá 1p
hdpe černá



r=200 m
r=1600 m
r=1595,25 m
50,1
50,3
23,1
62AN
62N
63N
61N
59AN
59N
58AN
58N
57N
56N
55N
54N
53N
4a
2
201A
201a
202
PS 03-03-20-11.1
PS 03-03-20-51.1
PS 03-03-20-51
PS 03-02-20-41.3
SO 03-14-20-61.3
ZS8
KO
ZO
KP
km 50,029
km 50,044
km 50,055
km 50,039
km 50,061
km 50,085
km 50,112
km 50,125
km 50,195
km 50,244
km 50,295
km 50,324
km 50,338
km 50,339
km 50,364
km 23,072
ŽP 988
253,570
0,501‰
-2,125‰
159,67m
st.stav
253,589
-1,854‰
121,74m
25,45m
Ro=5000m
Nádražní ul.
Za Drahou
Na Bělidle
T.G.Masaryka
TCEKPFLEY 30PX1
DN 400
DN 300
PVC 160
PVC 300
výtlak ze studny
811/42
811/16
811/23
811/36
811/38
811/40
811/48
811/75
807/3
808
2294/36
2294/37
2294/39
2294/40
749/3
749/5
749/6
749/8
749/10
775/1
775/2
776
777
778
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043


Rašovice
Borohrádek
km 23,041
km 22,845
km 22,726
km 50,712
RL km 50,762
KO=ZO
ZP
SO 03-31-20-11.1
SO 03-11-60-12.1
SO 03-13-20-51.1
SO 03-33-20-62.1
PS 03-01-20-11.1
PS 03-02-52-53.1
PS 03-02-12-52.1
BTS Týniště n. O.
NEUTRÁLNÍ POLE
Návěstidla pro EP
ukolejněná část TV
r=423 m
parkoviště
Olšina
Zvoníčkova
36AN
38AN
40AN
42AN
46AN
47N
45N
44N
43N
42N
41N
40TN
38TN
36TN
34TN
32TN
46
47
48
49

Legenda:

- nová kolej
- směrové a výškové vyrovnání koleje
- kabelová trasa zabezpečovacího zařízení
- kabelová trasa sdělovacího zařízení
- kabelová trasa silnoproudu
- katastr nemovitostí
- hranice drážního pozemku
- stávající stav
- stávající sítě
- demontáž

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	01/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese: ING. STANISLAV POHL

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. STANISLAV POHL	ANDREA FARDOVÁ	ING. KAREL KOŠAŘ

Název akce:

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa

Číslo smlouvy: 19 149 208

Projektový stupeň: DSP+PDPS

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

Datum: 08/2021

Číslo části: C.3

Název přílohy:

KOORDINAČNÍ SITUACE, ČÁST 05

Měřítko: 1 : 500

Počet formátů: 18x2A4

Číslo přílohy: **05**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.